

Powiat leszczyński zajął drugi rok z rzędu pierwsze miejsce w kraju wśród powiatów w rankingu prestiżowego magazynu samorządowego Wspólnota „Liderzy inwestycji”. Ocena specjalistów uwzględniała wydatki majątkowe w latach 2017 - 2019. Średnie wydatki inwestycyjne wyniosły 658,81 zł na osobę.

RANKING

POWIATY



◀ **Artur Pizoń**
starosta janowski

Mamy dobrą passę

Cieszy nas ósme miejsce w rankingu „Wspólnoty” na tle 313 innych powiatów w kraju. Okazuje się, że jesteśmy królem inwestycji w województwie lubelskim, czego się nie spodziewaliśmy. W 2017 roku w rankingu „Wspólnoty” byliśmy na 14. miejscu, rok później na 11., a teraz powędrowaliśmy trzy miejsca w górę. Mamy dobrą passę, inwestycje w dobie koronawirusa dały nam oszczędności po przetargowe nawet do 50 procent. Mamy też bardzo dobrych pracowników – przygotowujemy przez nich wnioski o dofinansowanie są akceptowane, a wszelkiego rodzaju dokumentację i kosztorysy opracowywane z wyprzedzeniem. Staramy się maksymalnie wykorzystywać możliwości wsparcia ze wewnętrznego na zadania, które są coraz częściej realizowane na zasadzie partnerstwa. Za kilka lat wszystkie drogi powiatowe będą w bardzo dobrym stanie, co oznacza przekierowanie pieniędzy na ścieżki rowerowe, zakłady opiekuńczo-lecznicze, odnawialne źródła energii i kolej. Ostatnio, wraz z przedstawicielami dziewięciu ościennych samorządów, podpisaliśmy z województwem lubelskim – liderem projektu – porozumienie w sprawie budowy linii kolejowej od Szostki, przez Janów Lubelski, do Biłgoraja w ramach programu „Kolej+”.

ski o dofinansowanie są akceptowane, a wszelkiego rodzaju dokumentację i kosztorysy opracowywane z wyprzedzeniem. Staramy się maksymalnie wykorzystywać możliwości wsparcia ze wewnętrznego na zadania, które są coraz częściej realizowane na zasadzie partnerstwa. Za kilka lat wszystkie drogi powiatowe będą w bardzo dobrym stanie, co oznacza przekierowanie pieniędzy na ścieżki rowerowe, zakłady opiekuńczo-lecznicze, odnawialne źródła energii i kolej. Ostatnio, wraz z przedstawicielami dziewięciu ościennych samorządów, podpisaliśmy z województwem lubelskim – liderem projektu – porozumienie w sprawie budowy linii kolejowej od Szostki, przez Janów Lubelski, do Biłgoraja w ramach programu „Kolej+”.



◀ **Bogdan Zieliński**
starosta powiatu
wysokomazowieckiego

Rząd bardzo mocno nas wspiera

Powiat wysokomazowiecki od początku istnienia rankingu „Wspólnoty” zajmuje w nim czołowe miejsca. Jest to dla mnie olbrzymia satysfakcja, ale również motywacja do dalszej wytrwałej pracy. To sukces nie tylko mój, ale i rady powiatu, która zgodnie pracuje nad naszymi priorytetami inwestycyjnymi. To również efekt pracy całego starostwa i wszystkich jednostek organizacyjnych. Wszystkim należą się słowa podziękowania. Na możliwości inwestycyjne takich powiatów, jak nasz, bez wątpienia wpłynęło powstanie Funduszu Dróg Samorządowych. Na ukończeniu są prace związane z powołaniem Funduszu Medycznego, który przyczyni się do poprawy infrastruktury zdrowotnej, na co samorządy czekały od wielu lat. Dzięki Funduszowi Dróg Samorządowych i Rządowemu Funduszowi Inwestycji Lokalnych z optymizmem patrzę na lata następne. Otrzymałyśmy już środki z pierwszej edycji Funduszu Inwestycji Lokalnych i złożymy 4 wnioski do drugiej edycji. Mam nadzieję, że zostaną one pozytywnie rozpatrzone. Jestem starostą od 15 lat i nie pamiętam podobnej pomocy ze strony rządu dla jednostek samorządu terytorialnego, w tym powiatów.

Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Reszta – około 2,6 mln zł – to wkład własny powiatu. Przy szpitalu powstanie lądowisko dla helikopterów – 800 tys. zł na to zadanie po-

chodzi z budżetu państwa. Lądowisko zaplanowane m.in. ze względu na budowaną trasę Via Carpatia, a więc i wypadki, do których może dochodzić na drodze szybkiego ruchu. ■

Powiat przasnyski na 4. miejscu rankingu

Powiat przasnyski jako jeden z niewielu w regionie potrafi pozyskać zarówno środki unijne, z urzędu marszałkowskiego, jak również od rządu. Prawie 70 proc. wydatków majątkowych pochodzi z dotacji zewnętrznych. Powiat nie zwalnia tempa rozwoju, o czym świadczą realizowane inwestycje.

Centrum Aktywizacji Biznesu w Przasnyszu

Wspiera pracę przedsiębiorców i pomaga obsługiwać nowych inwestorów, chcących tworzyć swoje firmy w Przasnyskiej Strefie Gospodarczej. Jest miejscem otwartym na szkolenia, doradztwo w sprawach związanych z prowadzeniem firm, czy pozyskiwaniem środków zewnętrznych. Koszt inwestycji to 9,8 mln zł, dofinansowanie ze środków unijnych i rządowych wyniosło ponad 7,3 mln zł.

Edukacyjny Inkubator Przedsiębiorczości

Ze względu na pełnione funkcje EIP, mieszkańcy okolicznych miejscowości będą mogli zyskać kwalifikacje do założenia własnych firm lub kwalifikacje pracownicze, poprawiające ich status materialny i społeczny. Wartość inwestycji to prawie 16,15 mln zł, a jej odbiór planowany jest pod koniec 2020 roku.

Budowa hali sportowej z płytą lodowiska przy ZSP w Przasnyszu

W głównej części hali zlokalizowana zostanie płyta sztucznego lodowiska. Hala będzie wyposażona w rozkładaną scenę, zatem na terenie obiektu będą mogły odbywać się nie tylko imprezy sportowe, ale także koncerty, występy, uroczystości i inne wydarzenia. Wartość inwestycji, która niebawem zostanie oddana do użytku, wynosi 13,18 mln zł. Dodatkowo za 1,68 mln zł wyremontowano pomieszczenia internatu vis a vis hali, które będą służyły nie tylko jego wychowankom, ale również osobom przyjeżdżającym np. na zimowiska.

E-usługi dla powiatu przasnyskiego

Środki z projektu umożliwią interesantom urzędu załatwianie wielu spraw z poziomu swojego komputera. Duże ułatwienie przyniosło wprowadzenie systemu kolejkowego w Wydziale



▲ Centrum Aktywizacji Biznesu

Komunikacji, które usprawniło rejestrację pojazdów. Całkowita wartość projektu wyniesie 1,7 mln zł, z czego środki unijne to aż 1,36 mln zł.

Pracownia rezonansu magnetycznego w szpitalu powiatowym

Łączny koszt zakupu rezonansu i dostosowania pomieszczeń pod pracownię wyniósł 3,16 mln zł, z czego 1,5 mln zł stanowiły środki z dotacji celowej z budżetu państwa, o którą władze powiatu aktywnie zabiegały.

Powiat przasnyski ze środków rządowych, jak i unijnych, realizuje również szeroki front inwestycji drogowych za 123,9 mln zł, aby zwiększyć swą atrakcyjność gospodarczą. ■

RANKING

POWIATY

Inwestycje w transport i nie tylko

Infrastruktura drogowa to krwiobieg gospodarek polskich powiatów. Dlatego przede wszystkim na drogi idą pieniądze z budżetów tych jednostek. Wspierają je środki zewnętrzne, które powiaty skutecznie pozyskują – aktualnie z Funduszu Dróg Samorządowych, ale też z Unii Europejskiej.

Lata 2019–2020 są dla powiatu janowskiego (woj. lubelskie) rekordowe pod względem inwestycji. Do użytku oddano prawie 23 km dróg, których przebudowa pochłonęła 22 mln zł. Na odbiór jeszcze w tym i w przyszłym roku czekają kolejne inwestycje, m.in. niezmiernie ważna z punktu widzenia mieszkańców, przedsiębiorców i rolników droga łącząca powiat janowski z Lublinem i powiatem lubelskim. W ciągu dwóch najbliższych lat planowane są kolejne zadania drogowe o wartości powyżej 20 mln zł.

Zdecydowana większość inwestycji była i jest finansowana z funduszy zewnętrznych, a niektóre z nich z niemal stuprocentowym wsparciem, co jest ewenementem w skali kraju. Mowa m.in. o 4,5-kilometrowym odcinku drogi powiatowej na trasie Kocudza–Władysławów w gminie Dzwola. Inwestycja została zrealizowana ze środków wojewody lubelskiego

2015–2017	2016–2018	2017–2019	Powiat	Województwo	Średnie wydatki inwestycyjne per capita 2017–2019 (w zł)
5	1	1	leszczyński	wielkopolskie	658,81
4	2	2	wysokomazowiecki	podlaskie	651,74
31	3	3	siemiatycki	podlaskie	533,15
1	28	4	przasnyski	mazowieckie	510,65
298	27	5	wrzeński	wielkopolskie	458,97
23	4	6	bieszczadzki	podkarpackie	456,03
7	7	7	sokołowski	podlaskie	444,19
14	11	8	janowski	lubelskie	437,70
159	9	9	sępoleński	kujawsko-pomorskie	430,03
13	5	10	pułtowski	mazowieckie	395,84

w wysokości 2,6 mln zł. Resztę, około 800 tys. zł, sfinansowano z Funduszu Leśnego. Dzięki temu powiat janowski – realizując samofinansującą się inwestycję – stał się prekursorem dobrego działania nie tylko w województwie, ale i kraju – tego typu montaż finansowy to rzadkość w samorządach.

W drogi inwestuje też powiat wysokomazowiecki, który ma 594 km swoich dróg. Nic dziwnego, że to

one są priorytetem inwestycyjnym od przeszło 20 lat. – Dobre skomunikowanie wszystkich miejscowości z siedzibą powiatu podnosi jakość życia mieszkańców, a także jest zachętą dla inwestorów. Naszą największą firmą jest SM Mlekovița, która bezpośrednio odbiera mleko od rolników realizując przez transport kołowy. Dlatego tak ważna jest jakość infrastruktury drogowej – tłumaczy starosta Bogdan Zieliński.

Pisząc o inwestycjach transportowych nie można zapomnieć o powiecie sokołowskim, który realizuje projekt „Utworzenie centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu sokołowskiego”. Część pieniędzy na tę inwestycję pochodzi z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014–2020. Całkowita wartość to blisko 63 mln zł, w tym prawie 43 mln zł stanowi dofinansowanie ze środków unijnych i ponad 5 mln zł z budżetu państwa.

Ale nie samymi drogami powiaty stoją. Dzięki funduszom zewnętrznym w powiecie janowskim realizowane są inwestycje w zakresie opieki zdrowotnej. Mowa o termomodernizacji szpitala powiatowego, która pochłonie prawie 13 mln zł. Tę inwestycję – dotacją przewyższającą 10 mln złotych – wsparł Narodowy Fundusz

Budowa hali sportowej przy zespole szkół w Janowie Lubelskim
Fot. Starostwo powiatowe w Janowie Lubelskim

