Powiat leszczyński jest jednym z tylko sześciu powiatów w kraju, które w ostatnich sześciu latach wydały ponad 1000 zł na osobę pozyskanych z budżetu Unii Europejskiej pieniędzy. W rankingu prestiżowego magazynu samorządowego Wspólnota „Ranking wykorzystania środków europejskich przez samorządy w latach 2014-2019” powiat zajął wysokie szóste miejsce.

Samodzielność i wysoka skuteczność

Samorządowcy powiatowi nie mniej skutecznie niż ich koledzy z gmin czy województw pozyskują fundusze unijne. Powiat włodawski (4. miejsce) środki z UE otrzymał między innymi na budowę Centrum Usług Społecznych. Powiat leszczyński (6. miejsce) chwali się infrastrukturą drogową i ścieżkami rowerowymi.

Budowa Powiatowego Centrum Usług Społecznych we Włodawie

Budowa Powiatowego Centrum Usług Społecznych za 9 mln zł – z czego 85 proc. to unijne dofinansowanie z RPO – to obecnie sztandarowa inwestycja powiatu włodawskiego. PCUS zapewni kilkadziesiąt nowych miejsc pracy i skupi Powiatowy Ośrodek Wsparcia „Przystań”, Dom Pomocy Społecznej, Dzienny Dom Pomocy, mieszkania wspomagane, a także Zakład Aktywności Zawodowej.

Z innych realizowanych przez powiat projektów warto wymienić „Razem dla rozwoju e-usług publicznych”, czyli regionalne partnerstwo samorządów, które zakłada zapewnienie klientom zewnętrznym (obywatelom i przedsiębiorcom) możliwości wykorzystania wysokiej jakości elektronicznych usług publicznych (wkład UE – 6,4 mln zł). Warto też wspomnieć o przebudowie byłej stacji kolejowej Sobibór z przeznaczeniem na siedzibę Centrum Edukacji Historycznej „Stacja Sobibór” (wkład UE – 5,1 mln zł).

Powiat leszczyński z kolei w ostatnich dwóch latach zrealizował (bądź jest w trakcie) siedem projektów współfinansowanych przez Unię Europejską. Dwa związane są z poprawą infrastruktury drogowej. Projekt o bardzo dużym znaczeniu dla mieszkańców to „Budowa ciągu pieszo-rowerowego Gołanice–Jezierzyce Kościelne–Włoszakowice wraz z organizacją miejsc przesiadkowych na terenie Powiatu Leszczyńskiego w ramach zadania Ograniczanie niskiej emisji na terenie Aglomeracji Leszczyńskiej”. Dzięki dofinansowaniu w wysokości ponad 6 mln zł zbudowano 10-kilometrowy ciąg pieszo-rowerowy przy najbardziej ruchliwej drodze w powiecie, prowadzącej do miejscowości wypoczynkowej – Boszkowa Letniska oraz osiem miejsc przesiadkowych wyposażonych w mapy sieci ścieżek rowerowych, stojaki rowerowe i zadaszoną wiatę.

Rozpoczęty zaś w tym roku w formule „zaprojektuj i zbuduj” projekt „Przebudowa drogi powiatowej nr 4792P na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 12 do ronda w m. Krzemieniewo” dzięki dofinansowaniu w wysokości ponad 1,5 mln zł z PROW znacząco ułatwi dojazd do jednej z największych w powiecie firm sprzedających materiały budowlane.

Oba powiaty już planują kolejne inwestycje. Włodawski planuje dokończyć, dzięki funduszom norweskim, kapitalny

2014–2019	Powiat	Województwo	Wydatki ze środków UE w latach 2014–2019 w zł per capita
1	przasnyski	mazowieckie	1893,30
2	lidzbarski	warmińsko-mazurskie	1226,71
3	siemiatycki	podlaskie	1171,17
4	włodawski	lubelskie	1087,88
5	bieszczadzki	podkarpackie	1076,60
6	leszczyński	wielkopolskie	1001,31
7	łosicki	mazowieckie	860,08
8	gołdapski	warmińsko-mazurskie	847,58
9	zduńskowolski	łódzkie	821,29
10	wrzesiński	wielkopolskie	815,11

Phoca PDF

remont unikatu na skalę światową – zespołu synagogalnego, w którym mieści się muzeum. Ponadto zamierza prowadzić programy zagranicznych wyjazdów uczniów, inwestować w służbę zdrowia, kontynuować program scalania gruntów – w którym jest od dawna liderem. Nie zabraknie też pieniędzy na drogi.
O drogach w kontekście pieniędzy unijnych myśli też powiat leszczyński. Planowane są kolejne ścieżki rowerowe. Dzięki budowie odcinka z Włoszakowic do Wijewa, kończącego ciąg rowerowy na linii wschód–zachód, sieć ścieżek będzie liczyć już ponad 100 km. W miarę dostępności programów unijnych powiat leszczyński zamierza też znacząco zaangażować się w politykę społeczną. Priorytetem będą seniorzy – planowane jest utworzenie domu pomocy społecznej z centrum usług senioralnych. ■

Jarosław Wawrzyniak
starosta leszczyński

Inwestujemy bez złotówki zadłużenia

Wysokie – szóste w kraju i pierwsze w Wielkopolsce – miejsce w rankingu wykorzystania środków z funduszy UE w latach 2014–2019 to kolejne potwierdzenie słuszności wieloletniej konsekwentnej, prorozwojowej polityki samorządu powiatu leszczyńskiego, wykorzystującej wszystkie możliwe okazje do pozyskania zewnętrznych pieniędzy na inwestycje. Bez dotacji oraz wsparcia tworzących powiat siedmiu gmin, zajmujący w rankingu zamożności dopiero 266. miejsce wśród powiatów samorząd nie byłby w stanie zostać za 2018 r. krajowym liderem inwestycji w rankingu „Wspólnoty", wydając na inwestycje 61 proc. budżetu. Pragnę podkreślić, że jako jeden z ledwie kilku powiatów w kraju inwestujemy bez złotówki zadłużenia.
W kończącej się perspektywie finansowej UE – zarządzając siecią aż prawie 400 km dróg – skoncentrowaliśmy się na jej modernizacji oraz budowie ścieżek rowerowych. Biorąc pod uwagę założenia nowej polityki spójności UE oraz priorytety rządu na najbliższe lata zamierzamy, w miarę dostępności programów, nadal inwestować w infrastrukturę drogową, ale także znacząco zaangażować się w politykę społeczną. Chcemy wspierać najstarszą grupę mieszkańców, która już w tej chwili stanowi 20 proc. populacji w powiecie, a ten wskaźnik będzie szybko rósł.
Ponieważ w programie regionalnym dla Wielkopolski w nowej perspektywie unijnej poziom maksymalnego dofinansowania ma spaść z 85 do 70 proc., przy dość niskich dochodach własnych powiat będzie musiał niestety przeznaczać więcej środków na wkład własny do inwestycji.

REKLAMA

Powiat przasnyski na I miejscu rankingu wykorzystania środków europejskich

Samorząd powiatu przasnyskiego ukierunkowuje swoje działania przede wszystkim na maksymalne wykorzystywanie środków zewnętrznych, w tym unijnych. System drogowy traktowany jest jako krwiobieg lokalnej gospodarki, którą władze samorządowe chcą stymulować. Liczą na to, że zmodernizowane drogi dojazdowe do stref gospodarczych będą atutem, który przyciągnie inwestorów tworzących miejsca pracy w nowo powstałych przedsiębiorstwach.

Most im. Jana Pawła II w Chorzelach. Fot. Budrex Sp. z o.o.

Bocznica kolejowa

29 maja 2019 roku zakończono budowę bocznicy kolejowej na terenie chorzelskiej strefy gospodarczej. Wykonano infrastrukturę przeładunkową: tory kolejowe o łącznej długości 1,03 km wraz z przejazdami drogowymi oraz oznakowaniem pionowym. Był to trzeci etap projektu kompleksowego uzbrojenia terenów inwestycyjnych. Wartość prac to 3.375.716,81 złotych.

Obwodnica Chorzel

Projekt potocznie nazywany „obwodnicą Chorzel", współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, łączy dwie drogi wojewódzkie z siecią kolejową i prowadzi do terenów Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Chorzelach. Ważnym elementem inwestycji jest most na rzece Orzyc, który będzie alternatywą jedynej dotychczas możliwości przejazdu przez rzekę w tej okolicy. Łączna wartość inwestycji, która zostanie niebawem oddana do użytku, to 30.748.881,54 złotych.

Przebudowa dróg wojewódzkich nr 544 i 614

Dwa strategiczne projekty unijne, które niebawem zaczną być realizowane, związane są z przebudową dróg wojewódzkich nr 544 i 614, prowadzących do stref gospodarczych w Sierakowie i Chorzelach. Plany projektowe przebudowy tych dróg zostały opracowane tak, by były to drogi bezpieczne, służące mieszkańcom oraz rozwojowi biznesu, umożliwiające komfortowy dojazd do stref gospodarczych. W planach ujęto również ścieżki rowerowe służące rozwojowi turystyki oraz przebudowę niebezpiecznych skrzyżowań. Szacowana wartość obu inwestycji to 90 mln zł. ■

Phoca PDF