

Dziś podpisana została umowa na przebudowę drogi powiatowej przez Kłodę w gminie Rydzyna. Spółka Nodo ma na wykonanie prac 12 miesięcy.

Przebudowa drogi przez Kłodę to największa tegoroczna inwestycja powiatu leszczyńskiego. Na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 309 do wiaduktu drogi ekspresowej S5 zaplanowano przebudowę 2,3 km drogi: poszerzenie jej do sześciu metrów, przebudowę kanalizacji deszczowej, przebudowę skrzyżowania, chodników i sześciu przystanków autobusowych (wyposażone zostaną w perony), oznakowanie przejścia dla pieszych aktywną sygnalizacją ostrzegawczą, montaż w pobliżu przedszkola radaru z tablicą informującą o prędkości pojazdu. Projekt zakłada też budowę 2,2 km drogi pieszo - rowerowej.

Inwestycja będzie kosztować ok. 6,4 mln zł, jej koszt pokryje w większości powiat leszczyński, a gmina Rydzyna przekaże 1 mln zł. Samorząd powiatowy złożył wniosek o dofinansowanie przebudowy z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Projekt znajduje się na liście rezerwowej z szansą na uzyskanie dotacji w przypadku oszczędności na przetargach innych inwestycji sklasyfikowanych wyżej w rankingu konkursu.

W spotkaniu na temat harmonogramu planowanych prac w Kłodzie uczestniczyli prezes spółki Nodo z Leszna Rafał Bukowski, udziałowiec spółki Jacek Malepszy, starosta leszczyński Jarosław Wawrzyniak, burmistrz Rydzyna Kornel Malcherek, wicestarosta Maciej Wiśniewski, skarbnik powiatu Marcin Wydmuch i kierownik Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie Marian Kaczmarek.