



LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI

Powiat wielkim placem budowy

Jeszcze nigdy w historii powiatu leszczyńskiego nie prowadzono jednocześnie tylu inwestycji drogowych, co obecnie. Nowe drogi i ścieżki rowerowe w ciągu najbliższych miesięcy będą sukcesywnie oddawane do użytku. Niestety, taka skala prac wiąże się z utrudnieniami w ruchu, a w niektórych przypadkach także z okresowym zamknięciem przebudowywanych odcinków dróg.

Inwestycja za 56,6 mln zł

Przebudowa i budowa 28 kilometrów drogi z Wijewa do węzła Nietążkowo na powstającej drodze ekspresowej S5 jest efektem starań 5 samorządów. Obok powiatu leszczyńskiego zadanie to podjął powiat kościański oraz gminy Wijewo, Włoszakowice i Śmigiel. Idea połączenia przebiegającej przez Wijewo drogi wojewódzkiej z powstającą „ekspresówką” została najwyższej oceniona w konkursie wniosków o unijne dofinansowanie, które wynosi blisko 37 mln zł.

Zadanie podzielone zostało na część „leszczyńską”, obejmującą przebudowę dróg od Wijewa przez Zaborówiec, Włoszakowice i Bukówiec Górny do obwodnicy Boguszyna oraz część „kościańską”, obejmującą wybudowanie nowego odcinka drogi z Boguszyna do planowanego węzła na S5 w Nietążkowie. Umowy z wykonawcami określają termin zakończenia inwestycji na 31 sierpnia 2018r. Firma Colas Polska w powiecie leszczyńskim poszerzyła już do 7 metrów drogę łączącą Boguszyn z Bukowcem i obecnie przebudowuje drogę przez Bukówiec i dalej w stronę Włoszakowic. W minionych dniach kontynuowała też układanie warstwy ścieżalnej (ostatniej) asfaltu pomiędzy Zaborowcem a Brennem. We Włoszakowicach przebudowywane są

obecnie ulice Powstańców Wielkopolskich i Wolsztyńska. Sporym wyzwaniem dla drogowców będzie przebudowa ul. Kurpińskiego we Włoszakowicach (od kościoła do przejazdu kolejowego), gdyż wymaga to wzmocnienia podbudowy pod drogę, która na tym odcinku będzie miała aż 9 metrów szerokości (trzy pasy ruchu). Prace mają rozpocząć się w czerwcu i absolutnie koniecznym będzie wyłączenie drogi z ruchu samochodowego, co spowoduje dość kłopotliwe objazdy. Część prac drogowych w Brennie będzie możliwa po wykonaniu



▲ W minionych dniach układano ostatnią warstwę asfaltu na drodze pomiędzy Brennem a Zaborowcem. Ekipa Colas Polska potrafiła jednego dnia wykonać aż 1050 metrów szerokiego na 6 metrów, a grubego na 5 cm dwunika. - Na taki odcinek potrzeba 825 ton masy bitumicznej - wyjaśnia Tomasz Pomykała, kierownik budowy z Colas Polska. - To 36 dużych ciężarówek.



▲ Firma Strabag rozpoczęła prace przy przebudowie drogi z Włoszakowic do Boszkowa-Letniska. Głównym zadaniem na okres do 30 czerwca ma być poszerzenie jezdni i ułożenie dwóch warstw asfaltu, ale powstaje też pierwszy odcinek ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,6 metra. Na terenie Włoszakowic będzie miał nawierzchnię z niezafazowanej kostki brukowej, a pomiędzy miejscowościami - asfaltową.

przez gminę kanalizacji sanitarnej na odcinkach w pasie drogowym. Colas Polska jest firmą o sporym potencjale, jednak przyda się zaciśnięcie kciuków, aby jej pracownikom wystarczyły 4 miesiące na dokończenie zadania.

Długo oczekiwana

Droga z Włoszakowic do Boszkowa-Letniska należy do najbardziej zniszczonych w powiecie leszczyńskim i wymagała gruntownej modernizacji, aby spełniły się wieloletnie oczekiwania kierowców i rowerzystów. Inwestycja otrzymała 50-procentowe dofinansowanie

z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019. Ponadto powiatowi leszczyńskiemu wsparcia finansowego udzieliła gmina Włoszakowice. Firma Strabag, która w przetargu zaproponowała cenę ok. 4,6 mln zł, rozpoczęła prace od wycinki drzew. Zamknięty dla ruchu został odcinek od ul. Zachodniej we Włoszakowicach do skrzyżowania z drogą w kierunku Grotnik, na rogatkach Boszkowa-Letniska. W drugim etapie przebudowana zostanie ul. Powstańców Wielkopolskich we Włoszakowicach do skrzyżowania z ul. Wolsztyńską. Ekipa Strabagu będzie intensywnie pracować, aby do końca czerwca oddać zmodernizowaną drogę do ruchu przed rozpoczęciem okresu urlopowego. Prawdopodobnie w tym samym terminie oddana zostanie także ścieżka rowerowa, choć umowa przewiduje na nią termin 28 września.

14 km dla rowerzystów

W lipca 2018 roku miłośnicy dwóch kółek otrzymają do użytku blisko 14 km dróg rowerowych na terenie gmin Rydzyna, Osieczna i Lipno. Inwestycja kosztować będzie 9,2 mln zł. Współfinansujące ją samorządy otrzymują aż 70-procentowe dofinansowanie z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Firma Chod-Dróg z Krobi buduje na terenie gminy Rydzyna ścieżkę rowerową wzdłuż drogi powiatowej z Dąbca przez Nową Wieś do gra-

nicy z gminą Osieczna, a na terenie gminy Osieczna odcinek z Kąkolewa do Łoniewa oraz z Łoniewa do drogi wojewódzkiej w Osiecznej.

Drugim wykonawcą jest firma Żak z Leszna, której zadaniem jest wybudowanie drogi rowerowej od skrzyżowania z krajową „piątką” w Lipnie przez Mórkwowo do ul. Dworcowej w Wilkowicach. Tempo prac pozwala z dużym prawdopodobieństwem stwierdzić, że termin zostanie dotrzymany.

Bardzo drodzy wykonawcy

Zarząd Dróg Powiatowych wybrał wykonawców czterech innych inwestycji na drogach powiatowych, które wykonane zostaną do jesieni br. Przedsiębiorstwo Dróg i Ulic z Leszna przebuduje drogę przez Brenno do drogi wojewódzkiej 305 (ok. 1,9 mln zł), ul. Krzywińską i ul. Rydzyńską w Kąkolewie (ok. 2,7 mln zł) oraz ul. Poniatowskiego w Rydzynie (ok. 540 tys. zł). Modernizacji drogi powiatowej przebiegającej przez Krzycko Małe podjęła się Firma Usługowo-Handlowa Jacek Malepszy z Leszna. Ponadto powiat leszczyński uczestniczy finansowo (500 tys. zł) w budowie ścieżki rowerowej z Leszna do Rydzyny oraz budowie łącznika ul. Wilkowieckiej w Lesznie z węzłem Święciechowa na S5 (500 tys. zł).

Strona sponsorowana przez
Starostwo Powiatowe w Lesznie
- opracował Jacek Kuik



▲ W Brennie prowadzone są aż dwie powiatowe inwestycje drogowe. Część prac rozpocznie się po wybudowaniu przez gminę Wijewo kanalizacji sanitarnej.