



LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI



▲ Jeżeli zmierzona przez radar prędkość pojazdu przekracza dopuszczalną przy wjeździe do Włoszakowic, wyświetlana jest ona na czerwono wraz ze słowem „Zwolnij”. W momencie, kiedy kierowca zwolni poniżej 50 km/h jego aktualna prędkość wyświetlana jest na zielono wraz ze słowem „Dziękuję”. Dla większości kierowców informacja o aktualnej prędkości jest wystarczającym impulsem do lekkiego cofnięcia nogi z pedału gazu.

Bezpieczniej do Boszkowa

Droga łącząca Włoszakowice z Boszkowem Letniskiem przez wiele lat należała do najniebezpieczniejszych odcinków w powiecie leszczyńskim. Po właśnie zakończonej jej gruntownej modernizacji za 4,6 mln zł, przemieszczanie się pieszych, rowerzystów i kierowców będzie znacznie łatwiejsze.

Inwestycję wykonała spółka Strabag, która na terenie powiatu leszczyńskiego zrealizowała już niejedną inwestycję. Przebudowa wymusiła okresowe zamknięcie 2,4 km drogi dla ruchu i organizację objazdów. Większość prac zakończona została już na początku lipca, aby wzmoczyć w okresie wakacji ruch w kierunku Boszkowa mógł odbywać się bez większych utrudnień.

Jezdnia na odcinku Włoszakowice – Boszkowo Letnisko ma obecnie 6-6,5 metra szerokości, a ponadto swoją 2,6-metrową ścieżkę mają piesi i rowerzyści.

Wykonawca zamontował elementy poprawiające bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych oraz radary z wyświetlaczami prędkości pojazdów zbliżających się do terenu zabudowanego. Oficjal-

ne zakończenie budowy nastąpi 30 sierpnia br.

Samorząd powiatu leszczyńskiego mógł przebudować drogę i zbudować ciąg pieszo-rowerowy dzięki wysokiej ocenie wniosku o dofinansowanie. Połowę kosztów uzyskał z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019. Zadanie dofinansowała również gmina Włoszakowice.

Z autyzmem w Rydzynie łatwiej

Nauka niepełnosprawnych dzieci i młodzieży wymaga specjalistycznych kwalifikacji nauczycieli, odpowiednio wyposażonych sal lekcyjnych i szczególnej atmosfery. To wszystko posiada prowadzony przez powiat leszczyński Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Rydzynie. Wielu rodziców już się o tym przekonało i w nowym roku szkolnym uczniowie z autyzmem rozpoczną naukę w klasach utworzonych wyłącznie na ich potrzeby.

W rydzynskim ośrodku po wakacjach na zajęciach pojawi się aż 15 uczniów z autyzmem. Nabór jednak cały czas trwa, dlatego liczba ta może się jeszcze zwiększyć.

- Mamy także oddziały przedszkolne dla dzieci z autyzmem - podkreśla Emilia Nowak, dyrektor Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Rydzynie. - W tym roku szkolnym uruchomimy aż trzy oddziały dla dziewięciu przedszkolaków; dwa dla dzieci z autyzmem, jeden dla dzieci z różnymi sprzężeniami. W przypadku dzieci z autyzmem każdy oddział może liczyć maksymalnie czworo dzieci, dlatego mamy jeszcze trzy wolne miejsca. Jeżeli będzie potrzeba przyjęcia jeszcze większej liczby dzieci to otworzymy kolejny oddział. Warunkiem przyjęcia przedszkolaka lub ucznia do nasze-

go ośrodka jest posiadanie orzeczenia o potrzebie kształcenia specjalnego na dany etap kształcenia, wydanego przez poradnię psychologiczno-pedagogiczną.

Do oddziałów przedszkolnych prócz dzieci z autyzmem przyjmowane są dzieci dotknięte afazją, słabosłyszące oraz z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym i znacznym. Wykwalifikowana kadra pedagogów specjalnych dba o potrzeby uczniów z autyzmem i doskonale wie, jak je zaspokajać.

Dla dzieci i młodzieży z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu lekkim i umiarkowanym SOSW prowadzi szkołę podstawową, branżową szkołę I stopnia oraz szkołę przysposabiającą do pracy. Szkoła branżowa kształci uczniów w zawodach: cukiernik, stolarz, cieśla, murarz, mechanik pojazdów samochodowych, ogrodnik, kucharz, krawiec oraz w innych zawodach, w zależności od zainteresowań uczniów.

Liczną grupę stanowią uczniowie niesłyszący i słabosłyszący uczący się w szkole podstawowej, liceum ogólnokształcącym oraz szkole policealnej w zawodzie technik turystyki wiejskiej. Od września uczniowie niesłyszący i słabosłyszący będą mieli możliwość nauki w Branżowej Szkole I stopnia, wielozawodowej.

W ośrodku prócz zajęć dydaktycznych uczniowie mogą korzystać z zajęć rewalidacyjnych i rehabilitacyjnych. Kadra stwarza im także szerokie możliwości rozwijania artystycznych i sportowych zainteresowań.

- Dzieci z autyzmem trafiają do nas przede wszystkim po rekomendacji innych rodziców, których dzieci już są w naszej placówce. Jest to dla nas największa nagroda. Dlatego rodziców niepełnosprawnych dzieci zapraszam do odwiedzenia naszej placówki, aby przekonać się o przyjaznych warunkach nauki i pobytu - proponuje dyrektor Emilia Nowak. - Najlepiej uzgodnić ją wcześniej, dzwoniąc pod nr: tel. 65 538 85 92.

Trwa wyścig z czasem

Uzyskanie wysokiego dofinansowania z WRPO 2014-2020 na modernizację i budowę drogi z Wijewa (od drogi wojewódzkiej) do węzła Nietążkowo na powstającej S5 wymusiło na władzach powiatu leszczyńskiego zaakceptowanie bardzo krótkiego terminu wykonania inwestycji. Firma Colas Polska przebudowuje obecnie dwa ostatnie z ośmiu odcinków, w tym najtrudniejszy - ulicę Kurpińskiego we Włoszakowicach.

Przebudowa i budowa 28-kilometrowego ciągu dróg powiatowych stała się możliwa dzięki wspólnemu działaniu pięciu samorządów - powiatów leszczyńskiego i kościańskiego oraz gmin Wijewo, Włoszakowice i Śmigiel. Nie wszyscy wierzyli, że uda się sięgnąć po 75-procentowe dofinansowanie z WRPO 2014-2020, wynoszące w tym przypadku aż 36,7 mln zł. W dwóch przetargach (w powiatach: leszczyńskim i kościańskim) nie udało się uzyskać kosztorysowych cen, więc samorządy zdecydowały się zwiększyć budżet inwestycji i mimo podjętych wyrzeczeń ją rozpocząć, gdyż po-

dobna okazja na tak znaczące dofinansowanie mogłaby już nigdy się nie powtórzyć.

Zgodnie z umową prace miały zakończyć się w sierpniu br., ale w związku z potrzebą usunięcia nieprzewidzianych kolizji podziemnej infrastruktury firma Colas Polska złożyła wniosek o przedłużenie tego terminu, jeśli Urząd Marszałkowski w Poznaniu zgodzi się na to, samorząd powiatu leszczyńskiego wydłuży go do 25 września br. Mimo to wyścig z czasem będzie wymagał od drogowców bardzo intensywnej pracy. Pomóc im może m.in. dalsza wyrozumiałość kierowców.



▲ Najtrudniejszy odcinek ul. Kurpińskiego, od kościoła do Urzędu Gminy, jest już niemalże przygotowany do układania kolejnych warstw asfaltu. Z drogi korzystają kierowcy jadący do urzędu i marketu Dino. Jezdnia będzie miała trzy pasy ruchu, dlatego jej szerokość ma aż 9 metrów. Przy niej budowana jest ścieżka rowerowa oraz chodnik.