



LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI

Cztery bardzo owocne lata

Najwięcej o kończącej się 4-letniej kadencji powiatu leszczyńskiego świadczą wyniki ogólnopolskiego rankingu „Liderzy inwestycji”. Specjaliści podsumowując lata 2015-2017 sklasyfikowali powiat leszczyński na 5 miejscu w kraju pod względem wielkości unijnego dofinansowania uzyskanego na ich realizację. Rok 2018 umocni jeszcze tę wysoką pozycję, gdyż jest rekordowo bogaty w duże inwestycje.

**60 km dróg
30 km ścieżek
rowerowych**

Zaraz po wyborach samorządowych jesienią 2014 roku Rada Powiatu Leszczyńskiego pod przewodnictwem Jana Szkudlarczyka i Zarząd Powiatu Leszczyńskiego, na czele którego stanął starosta Jarosław Wawrzyniak wraz z pracownikami starostwa i jednostek organizacyjnych powiatu przystąpili do przygotowania ambitnych planów inwestycyjnych na rok 2015, który okazał się bardzo udany. Za ok. 6,9 mln złotych zmodernizowano drogę powiatową z Dąbca do rynku w Rydzynie, budując w ramach tej inwestycji także rondo w newralgicznym miejscu, czyli na „Młyńskiej Górze”. Inwestycją o podobnej wartości (ok. 6,3 mln zł) była przebudowa drogi powiatowej od drogi wojewódzkiej w Osiecznej, przez miasto aż do Berdychowa. Blisko 1,2 mln złotych wydano też na przebudowę dwóch mostów na trasie Włoszakowice - Brenno, dzięki czemu zniesiono ograniczenia tonażowe na tej drodze, na co z kolei z niecierpliwością czekali przedsiębiorcy wykorzystujący ciężarówki. Ponadto pomiędzy Zaborówcem a Włoszakowicami poszerzono drogę w najbardziej niebezpiecznych miejscach.

W roku 2016 najważniejszym zadaniem o wartości ok. 3,3 mln zł była przebudowa drogi powiatowej od drogi krajowej nr 5 do Dąbca wraz z budową ścieżki rowerowej na tym odcinku. Zadanie to harmonizowało z mającą rozpocząć się budową drogi ekspresowej S5 i łącznika pomiędzy nową i starą „piątką” z węzłem Dąbce, do którego dochodzi wspomniana droga powiatowa. Za 400 tys. zł przebudowano drogę powiatową w Górcie Duchownej, a do większych inwestycji zaliczyć należy także budowę kanalizacji deszczowej w Krzycku Małym, przebudowę chodnika w Długich Starych i budowę chodnika w Tworzanicach. W 2016 roku rozpoczęła działalność brygada remontowa Zarządu Dróg Powiatowych, której pierw-

szymi zadaniami były poszerzenie drogi z Bukówca Górnego w kierunku Machcina, a także poszerzenie odcinka od drogi Leszno - Włoszakowice do rogatki Krzycka Małego. Rozpoczynając własne wykonawstwo powiat zyskał nie tylko wysoką jakość wykonanych prac, ale również znaczne obniżenie kosztów remontów. Wydatki inwestycyjne w 2016 roku wyniosły ok. 5,5 mln zł, mniej niż rok wcześniej, ale samorząd powiatu leszczyńskiego gromadził wtedy rezerwy finansowe i czekał na ogłoszenie unijnych konkursów umożliwiających skorzystanie z dofinansowań na realizację jeszcze większych zadań.

Jesienią ub.r. rozpoczęła się także największa inwestycja w historii powiatu leszczyńskiego - przebudowa i budowa łącznie 28-kilometrowej drogi z Wijewa do powstającego węzła na S5 pod Nietążkowem, na co uzyskano aż 37 mln zł dofinansowania z budżetu Unii Europejskiej. Wielkim atutem w ubieganiu się o finansowe wsparcie było przystąpienie do tego zadania w partnerstwie aż pięciu samorządów: powiatów leszczyńskiego i kościańskiego oraz gmin Wijewo, Włoszakowice i Śmigiel. W ub.r. rozpoczęto również zaplanowaną na dwa lata budowę 14 km dróg dla rowerów w gminach Lipno, Osieczna i Rydzyna. Wydatki



▲Wśród 14 km ścieżek rowerowych wybudowanych w ramach jednej inwestycji jest odcinek z Dąbca przez Nową Wieś do Kąkolewa. Powiat złożył wniosek o dofinansowanie remontu drogi na tym odcinku i jeżeli zostanie on zaakceptowany, inwestycja zostanie zrealizowana w 2019 roku.

Rok 2017 był rekordowym w historii powiatu leszczyńskiego. Na inwestycje wydano ponad 26,6 mln zł. Za ponad 4,8 mln zł przebudowano ul. Dworcową i ul. Święciechowską w Wilkowicach, powstał tam też ciąg pieszo-rowerowy. Podobną przebudowę za ponad 1,8 mln zł przeszła droga Garzyn - Górzno. Ponadto zmodernizowano fragmenty dróg Świerczyna - Karchowo, Osieczna - Lipno i Lipno - Górka Duchowna oraz wybudowano chodniki w Lasocicach, Tworzanicach i Kłodzie. Powiatowa brygada remontowa poszerzyła drogę Popowo Woneskie - Witosław.

inwestycyjne w roku 2017 wyniosły 26,6 mln zł, co stanowiło aż 54% całego budżetu. Tak wysokiego wskaźnika nie uzyskał w Polsce żaden inny samorząd gminny, powiatowy czy wojewódzki.

Rok 2018 zapowiada kolejny rekord, gdyż według planów po I półroczu wydatki inwestycyjne przekroczą 52 mln zł. W br. dołączono wspomnianą inwestycję Wijewo - węzeł Nietążkowo na S5 wartą łącznie 56,6 mln zł, a także budowę 14 km dróg rowerowych w gminach Rydzyna, Osieczna i Lipno o wartości 9,2



▲Droga powiatowa łącząca Włoszakowice z Boszkowem-letniskiem należała w powiecie leszczyńskim do tych, które wymagały pilnej modernizacji. Dzięki 50-procentowemu dofinansowaniu z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 oraz wsparciu gminy Włoszakowice, udało się ją przebudować w bieżącym roku. Poprawił się nie tylko komfort jazdy oczekiwany przez kierowców i pasażerów samochodów, ale swój przestronny trakt zyskali również rowerzyści.

mln. zł (część tych wartości ujęto w budżecie na rok 2017). Za blisko 4,6 mln zł przebudowano też drogę i wybudowano drogę rowerową na odcinku Włoszakowice - Boszkowo-Letnisko. Ponad 1,9 mln zł kosztowało zmodernizowanie drogi z Brenna do drogi wojewódzkiej nr 305. Obecnie dobiega końca modernizacja dróg przebiegających przez Krzycko Małe (za ponad 2,8 mln zł) i przez Kąkolewo (za ponad 2,7 mln zł). Ponadto do ważnych przedsięwzięć 2018 roku zaliczyć należy przebudowę ul. Poniatowskiego w Rydzynie, budowę kanalizacji deszczowej w Brennie oraz współfinansowanie z miastem Lesznie i gminą Rydzyna budowy ścieżki rowerowej łączącej Leszno z Rydzyną. Siłami własnej brygady powiat m. in. poszerzył drogę w Tarnowej Łące, a obecnie trwają prace od granic Leszna do Gronówka. Łącznie w latach 2015 - 2018 zmodernizowanych będzie ponad 60 km spośród ok. 390 km dróg powiatowych oraz wybudowanych prawie 30 kilometrów dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych.

Partnerstwo sukcesu

Z pewnością powiat leszczyński nie odniósłby tak znaczącego sukcesu inwestycyjnego, gdyby nie współpracował z innymi samorządami, co ułatwiło uzyskanie zewnętrznych dofinansowań. Z pomocą budżetu UE zrealizowano 8 dużych inwestycji o

łącznej wartości blisko 75 mln zł, z czego dofinansowanie wyniesie blisko 50 mln zł. Ponadto za 25,5 mln zł zrealizowano 5 dużych inwestycji drogowych z 50-proc. dofinansowaniem z budżetu państwa. W wielu projektach powiatowi udzielały wsparcia wchodzące w jego skład gminy oraz miasto Leszno. W przebudowie drogi przebiegającej przez Krzycko Małe pomaga finansowo w kwocie 700 tys. zł także spółka Werner Kenkel z Krzycka Wielkiego, co jest z pewnością ewenementem w skali regionu.

Nie tylko drogi

Samorząd powiatowy w kończącej się kadencji realizował wiele innych zadań wymagających również znacznych nakładów. Wśród najważniejszych inwestycji wymienić należy digitalizację ponad 30 proc. zasobów geodezyjnych powiatu, a także modernizację obiektów Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Rydzynie. Tam wykonano przebudowę kompleksu sportowego, a niedawno zakończono wartość blisko 800 tys. zł modernizację części pomieszczeń poddyktowaną m. in. koniecznością dostosowania zabytkowego obiektu do nowych przepisów przeciwpożarowych.

Strona sponsorowana przez
Starostwo Powiatowe w Lesznie
- opracował Jacek Kuik