



LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI Co powstanie w 2022 roku?

31 proc. wydatków w budżecie powiatu leszczyńskiego przeznaczonych zostanie w 2022 r. na inwestycje. Można się jednak spodziewać, że w ciągu roku wskaźnik ten będzie rósł, wraz z pozyskiwaniem dofinansowań na kolejne zadania.

Przyjęty jednogłośnie

W wieloletnim planie inwestycyjnym powiatu leszczyńskiego na realizację czeka jeszcze sporo zadań. Co roku wybierane są nie tylko te najpilniejsze, ale również te, na które można uzyskać zewnętrzne dofinansowanie. Radni powiatu leszczyńskiego, po dyskusjach na posiedzeniach komisji, z reguły przed sesjami budżetowymi mają ustalone stanowisko, a jednogłośnie głosowanie stało się już tradycją. Podobnie było podczas głosowania nad przyjęciem projektu budżetu na rok 2022 oraz jego pierwszej nowelizacji w styczniu br.

Tegoroczne wydatki to 63,6 mln zł, z czego 19,6 mln zł przeznaczonych będzie na inwestycje. Spodziewane dochody będą o 13 mln zł niższe, dlatego powstały deficyt budżetu zostanie sfinansowany z nadwyżki z lat ubiegłych. Samorząd powiatu leszczyńskiego pozostaje jednym z nielicznych w kraju, który nie posiada zadłużenia.

Droga przez Kłodę

Przebudowę 2,3-kilometrowego odcinka drogi powiatowej przez Kłodę, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 309 do wiaduktu drogi ekspresowej S5 spółka Nodo rozpoczęła w ub.r. Inwestycja kosztować będzie ok. 6,4 mln zł. Połowę kosztów pokryje dotacja z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, a resztę dołoży powiat (2,2 mln zł) i gmina Rydzyna (1 mln zł). Projekt przewiduje poszerzenie jezdni do 6 metrów, przebudowę kanalizacji deszczowej, przebudowę skrzyżowań i chodników. Powstanie 6 wyposażonych w perony przystanków autobusowych, przejścia dla pieszych posiadające będą aktywną sygnalizację ostrzegawczą, a w pobliżu przedszkola ustawiony zostanie radar z tablicą informującą o prędkości pojazdu. Wzdłuż jezdni wybudowana zostanie droga pieszo-rowerowa. Wykonawca zobowią-

zał się do zakończenia modernizacji do 15 maja 2022 r.

Komfortowo do Wilkowic

O 2 mln zł droższa, niż zakładano, będzie przebudowa ul. Mórkowskiej łączącej drogę wojewódzką nr 309 z Wilkowicami. Ten 2,6-kilometrowy odcinek za ok. 6,9 mln zł przebuduje spółka Strabag. Dziś bardzo wąska droga poszerzona będzie do 6 metrów, a obok jezdni wybudowany zostanie ciąg pieszo-rowerowy. Projekt przewiduje ponadto wybudowanie odwodnienia, oświetlenia ulicznego, przejść dla pieszych z pasami przejazdowymi dla rowerzystów, a także montaż urządzeń informujących kierowców o prędkości jazdy. To zadanie ma być zrealizowane do 10 listopada 2022 r. Inwestycja uzyskała dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład.

Bezpieczniej dla pieszych

W budżecie zabezpieczono blisko 1,5 mln zł na modernizację i budowę 10 przejść dla pieszych we wszystkich gminach powiatu. Przebudowane zostaną przejścia w Pawłowicach przy budynku szkoły podstawowej, w Kąkolewie przy budynku szkoły podstawowej, w Święciechowie przy skrzyżowaniu ul. Leszczyńskiej i Kosmonautów, w Rydzynie przy ul. Wolności, w Wijewie przy ul. Powstańców Wielkopolskich, w Mórkowie przy kościele i we Włoszakowicach przy skrzyżowaniu ul. Grotnickiej z ul. Kurpińskiego. Nowe przejścia natomiast powstaną w Świerczynie przy skrzyżowaniu dróg w kierunku Grodziska i Osiecznej i w Boszkowie Letnisku, przy ul. Dworcowej, w rejonie zjazdu z parkingu gminnego.

Nie czekają na dofinansowanie

W styczniu ogłoszony został prze-



▲ W ciągu najbliższych miesięcy zmodernizowana zostanie droga powiatowa przebiegająca przez Kłodę. Projekt przewiduje również wybudowanie ścieżki rowerowej.

targ na przebudowę 4-kilometrowego odcinka drogi powiatowej, od skrzyżowania z drogą wojewódzką Leszno – Śrem w Osiecznej przez Łoniewo do skrzyżowania dróg w kierunku Grodziska, Dobramyśli i Kąkolewa. Aby usprawnić ruch i podnieść bezpieczeństwo na tym skrzyżowaniu zaplanowano rondo. W ramach tego zadania ma być przebudowany także krótki odcinek drogi, od planowanego ronda do Kąkolewa. Powiat zabiega o dotację z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Nowe chodniki

W budżecie zaplanowano także budowę nowych chodników, w sumie za 560 tys. zł. Powstaną w Pawłowicach przy drodze w kierunku Kociuga, w Maruszewie, w Wijewie przy ul. Zachodniej oraz w Lasocicach. Połowę kosztów pokryją gminy.

Powstaną projekty

Z myślą o przyszłych inwestycjach w 2022 r. powstaną projekty przebudowy kolejnych odcinków dróg powiatowych: Krzemieniewo - Oporówko - granica powiatu, Krzycko Wielkie - Bukowiec Górny, Dłużyna - Włoszakowice oraz ul. Spółdzielczej w Lipnie, na co planuje się wydać 600 tys. zł.

Nie tylko drogi

Kolejne 800 tys. zł pochłonie modernizacja obiektów Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Rydzynie, 540 tys. zł przeznaczono na modernizację budynku i pomieszczeń Starostwa Powiatowego w Lesznie przy Alejach Jana Pawła II oraz 359 tys. zł na termomodernizację budynku Starostwa Powiatowego w Lesznie przy pl. Kościuszki 4b.

Kolejny węzeł rowerowy

W budżecie zapisano 20 tys. zł na część kosztów budowy miejsca od-

poczynku dla rowerzystów w Boszkowie Letnisku. Powiat zabiegać będzie o dotację na ten cel z budżetu województwa wielkopolskiego.

Kolejne plany

Zarząd powiatu rekomendował radnym złożenie w kolejnym naborze Polskiego Ładu trzech wniosków o dofinansowanie: rozbudowy drogi Wojnowice - granica powiatu leszczyńskiego (2,5 km), przebudowy drogi Osieczna - Goniembice (3,7 km) i budowy ścieżki rowerowej Brenno - Włoszakowice (9 km). Powiat może też po raz pierwszy złożyć wnioski z Polskiego Ładu dla terenów, w których funkcjonowały polskie gospodarstwa rolne. Zarząd zaproponował radnym ubieganie się o dofinansowanie dwóch projektów: przebudowy drogi Wijewo - granica powiatu (6,5 km) i przebudowy drogi Dąbce - Tworzanie (4 km). Ostateczną decyzję podejmie rada powiatu w lutym br.

Przedstawiamy radnych powiatu leszczyńskiego



Remigiusz Leciejewski reprezentuje w Radzie Powiatu Leszczyńskiego, stanowiącej jeden okręg wyborczy, gminy Święciechowa i Lipno. Mandat radnego uzyskał startując z listy KW Platforma. Nowoczesna Koalicja Obywatelska

W radzie zasiada już trzecią kadencję i nadal jest w jej składzie najmłodszy (42 lata). W tej kadencji powierzono mu funkcję wiceprzewodniczącego Rady Powiatu Leszczyńskiego, a ponadto jest członkiem Komisji Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Budżetu, Planowania i Rozwoju.

Pracy na rzecz społeczeństwa uczył się już jako nastolatek, współpracując przed ponad 25 laty koło Związku Młodzieży Wiejskiej w Przybyszewie. Stery oddał młodszemu, ale nadal wspiera tę przekształconą w stowarzyszenie organizację.

Ubiegając się o mandat radnego deklarował przede wszystkim promocję budowy ścieżek rowerowych, a przez to zwiększenie udziału rowerzystów w strukturze ruchu drogowego. Dostrzegając w tym szansę ograniczenia ruchu samochodowego, a więc emisji spalin, a to z kolei poprawia zdrowie, kondycję i uatrakcyjnia życie mieszkańców powiatu leszczyńskiego.

- *Bardzo cieszę się, że w ciągu tych trzech kadencji sieć ścieżek rowerowych powiatu leszczyńskiego powiększyła się o kilkadziesiąt kilometrów. Obecnie przystępując do modernizacji kolejnych odcinków dróg powiatowych staramy się, aby ścieżka rowerowa była standardem*

- *podkreśla radny Remigiusz Leciejewski. - Moim marzeniem jest, aby podobnie działo się wzdłuż dróg wojewódzkich i krajowych. Od lat nasz samorząd plasuje się w ścisłej krajowej czołówce pod względem liczby zrealizowanych inwestycji i skuteczności w pozyskiwaniu zewnętrznych dofinansowań. Nie spoczywamy jednak na laurach, wdrażając co roku nowe projekty inwestycyjne.*

Radny Leciejewski zawodowo realizuje się jako współwłaściciel firmy Biuro-Partner, a relaks odnajduje w czynnym wypoczynku. Razem z żoną Agatą cieszą się, że ich ośmioletnia córka Magda także pokochała jazdę na rowerze, a zimą na nartach. (JAC)