



LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI

Kolejny rok wielu inwestycji

W ramach przebudowy drogi z Osiecznej do Goniembic wykonano już ponad połowę prac. Prócz tej największej tegorocznej inwestycji powiatowej, w tym roku zmodernizowanych zostanie jeszcze kilka innych odcinków dróg. Odsetek wydatków inwestycyjnych osiągnął już 45 proc. i jeszcze urośnie.

Najtrudniejszy odcinek

Przebudowa blisko czterokilometrowego odcinka drogi powiatowej z Osiecznej do Goniembic i wybudowanie jednocześnie ścieżki rowerowej kosztować ma ok. 19,4 mln zł. Spółka Colas Polska ma czas do 26 września br., ale wysokie tempo prac daje nadzieję na wcześniejsze przywrócenie tego ważnego odcinka do ruchu. Poszerzona do sześciu metrów droga ma ułożoną już pierwszą warstwę asfaltu, mocno zaawansowane są również prace przy budowie ścieżki rowerowej.

Realizacja tej inwestycji stała się możliwa po otrzymaniu przez powiat leszczyński blisko 14,2 mln zł dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład. Resztę wydadzą samorządy: powiat oraz gminy Osieczna i Lipno. Przebudowa tego odcinka jest elementem podzielonej na etapy modernizacji drogi Lipno – Goniembice – Osieczna – Łoniewo – Dobramyśl – Pawłowice.

Ruszyła przebudowa

Kolejnym etapem wspomnianego wyżej projektu jest przebudowa 2,3-kilometrowego odcinka drogi powiatowej od krajowej „12” do Pawłowic. Firma Strabag wykona prace do 10 listopada br. Koszt inwestycji to prawie 7,4 mln zł. Powiat otrzymał prawie 3,7 mln zł dotacji z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Resztę wydatków sfinansują powiat i gmina Krzemieniewo.

Do granicy powiatu

Trwa procedura przetargowa na wykonanie kolejnej dużej inwestycji, przebudowy drogi powiatowej Wijewo – Potrzebowo – granica powiatów leszczyńskiego i wschowskiego. Zadanie ma zostać ukończone dopiero w przyszłym roku, gdyż przed wykonaniem robót drogowych trzeba opracować projekt techniczny i uzyskać niezbędne pozwolenia. Przeznaczony do przebudowy odcinek ma aż 6,6 km. Jezdnia zostanie poszerzona do sześciu metrów, dlatego konieczne jest wzmocnienie jej podbudowy. Powstaną też nowe chodniki, a niektóre istniejące będą przebudowane.

Powiat otrzymał blisko 5,8 mln zł dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład. Najtańszą ofertę, za 9.623.269 zł, w przetargu złożyła firma Colas Polska. Umowa z inwestorem nie została jeszcze podpisana.



▲ W minionym tygodniu rozpoczęto przebudowę drogi od drogi krajowej nr 12 do Pawłowic.



▲ Prace przy przebudowie drogi Goniembice - Osieczna są już mocno zaawansowane.

Pilna potrzeba

Jednym z najbardziej zniszczonych odcinków dróg powiatu leszczyńskiego jest ten od skrzyżowania z drogą wojewódzką Leszno – Śrem w Wojnowicach do granicy w powiecie kościańskim. Po kolejnej próbie uzyskania dofinansowania samorząd uzyskał 2 mln zł dotacji z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich. Zewnętrzny wykonawca wykona tylko pierwszy kilometr drogi. Pozostałe dwa kilometry zostaną poszerzone przez bryga-

dę remontową Zarządu Dróg Powiatowych, a finalnie całość odcinka zyska nową nawierzchnię bitumiczną.

Gronówko czeka na dobre informacje

Ważna dla poprawy bezpieczeństwa pieszych jest przebudowa kilometrowego odcinka drogi powiatowej przez Gronówko. Powiat wnioskował o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, jednak projekt znalazł się na drugim miej-

scu listy rezerwowej. Stwarza to duże szanse, że oszczędności w budżecie konkursu pozwolą finansowo wesprzeć kolejną inwestycję powiatu leszczyńskiego. Koszt przebudowy oszacowano na 5,4 mln zł, co w połowie miałoby zostać dofinansowane z RFRD.

Dla rowerzystów

Na terenie powiatu jest ponad 100 km ścieżek rowerowych. Obecnie celem działania władz samorządowych jest łączenie ist-

niejących odcinków, aby miłośnicy przejażdżek rowerowych mogli planować coraz ciekawsze trasy. W tym roku wybudowane zostaną dwa odcinki: od ronda w Święciechowie (przy wiadukcie) do szutrowej drogi serwisowej, która prowadzi do kolejnego ronda, gdzie przebiega już ścieżka rowerowa z Leszna-Gronowa w kierunku Boszkowa oraz drugi: od drogi Leszno – Włoszakowice w Gołanicach do Krzyżka Małego.

Aż 12 kilometrów

Zdecydowanie tańszą alternatywą dla przebudowy dróg jest podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni. W tym roku prace remontowe wykonane zostaną na ok. 12 km dróg: Popowo Woneskie – Sulejewo (2,4 km), Sulejewo – Olszewo – granica powiatów leszczyńskiego i kościańskiego (1,4 km), Świerczyna – Bojanice (4,2 km), Świerczyna – Karchowo (2 km) oraz Gronówko – Wyciążkowo (1,6 km).

Następne w kolejce

Nie licząc gminnych, wojewódzkich i krajowych w powiecie jest blisko 400 km dróg powiatowych. Samorząd systematycznie zleca projekty kolejnych inwestycji, co później ułatwia uzyskanie na nie dofinansowania. W tym roku zlecono wykonanie projektów przebudowy odcinków: Krzyżowice – Zbarzewo – granica z powiatem wschowskim, Lasocice – Święciechowa (wraz z budową drogi dla rowerów) oraz drogi dla rowerów Kłoda – Tarnowa Łąka.

Powiat wnioskuje

W 2023 r. przebudowany zostanie most na drodze powiatowej Brenno – Miastko. Powiat złożył wniosek o dofinansowanie robót z Ministerstwa Infrastruktury z rezerwy subwencji ogólnej na rok 2023. Ponadto na rozpatrzenie czekają wnioski o dofinansowanie remontu ul. Leszczyńskiej w Święciechowie (1,2 km), budowy ścieżki rowerowej od ronda w Łoniewie do skrzyżowania z drogą krajową nr 12 (2,7 km), przebudowy przejścia dla pieszych i budowy chodnika w Maruszewie, montażu na dwóch przejściach dla pieszych w Kłodzie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo pieszych. (JAC)