



LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI

Ponad 41 mln zł na inwestycje

Rok 2023 jest kolejnym proinwestycyjnym w powiecie leszczyńskim. W budżecie na ten cel radni uchwalili 45 proc. wydatków samorządu. Gdy czasowo fundusze europejskie są niedostępne, powiat leszczyński realizuje wiele inwestycji ze wsparciem z budżetu państwa oraz pomocą finansową gmin. Samorząd będzie składał kolejne wnioski o dofinansowanie przebudowy i remontów ważnych odcinków dróg.

Na finiszu

We wrześniu spółka Colas Polska zakończy przebudowę blisko czterokilometrowego odcinka drogi powiatowej z Osiecznej do Goniembic oraz budowę ścieżki rowerowej. Inwestycja jest już na finiszu, w ubiegłym tygodniu ułożono warstwę ścieralną asfaltu. Największa tegoroczna inwestycja powiatu kosztuje ok. 19,4 mln zł, z czego blisko 14,2 mln zł to dotacja z Rządowego Funduszu Polski Ład. Resztę kosztów poniosą powiat oraz gminy Osieczna i Lipno.

Część dróg, szczególnie tych o małym natężeniu ruchu, remontowana jest metodą podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni. Spółka Bitumdrog z Obornik Śląskich wyremontowała aż 10 km dróg powiatowych, za ok. 900 tys. zł. Prace wykonano na odcinkach Świerczyna – Karchowo (2 km), Popowo Wonięskie – Sulejewo (2,4 km), Sulejewo – Olszewo – granica powiatów leszczyńskiego i kościańskiego (1,4 km) oraz Świerczyna – Bojanice (4,2 km).

Droga na odcinku od skrzyżowania z krajową „12” w kierunku Frankowa została poszerzona z 3,5 m do 6 m, na odcinku ok. 250 m. Zadanie to wykonała brygada remontowa Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie.

W trakcie

Mocno zaawansowana jest przebudowa 2,3 km drogi powiatowej, od drogi krajowej nr 12 do posesji nr 116 przy ul. Wielkopolskiej w Pawłowicach. Droga jest poszerzana do sześciu metrów, powstaje także 1,8 km ścieżki rowerowej. Spółka Strabag wykonuje roboty za ok. 7,4 mln zł, połowę tej kwoty pokryje dotacja z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, a resztę – powiat i gmina Krzemieniewo.

Przebudowa drogi powiatowej Wijewo – Potrzebowo – granica powiatów leszczyńskiego i wschowskiego (6,6 km) miała być przeprowadzona w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Cena zaproponowana w przetargu była jednak zbyt wygórowana, dlatego zdecydowano, że w tym roku opracowany zostanie projekt, a w przyszłym ogłoszony zostanie przetarg na roboty drogowe.

Spółka Infracom z Kościana rozpoczęła przebudowę kilometrowego odcinka drogi powiatowej w Wojnowicach, od skrzyżowania z drogą wojewódzką Leszno – Śrem do przepustu na Kanale Obry. W ramach zadania wybudowane zostanie również 150 m chodnika w Wojnowicach oraz przejście dla pieszych. Projekt otrzymał dofinansowanie w kw-



Fot. J. Kuik

▲ Powiat leszczyński złożył wniosek o dofinansowanie remontu najbardziej obciążonej ruchem drogi powiatowej, od granic Leszna do Gołanic (z pominięciem obwodnicy Święciechowy).

cie prawie 1,9 mln zł z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich, a łączny koszt inwestycji to ok. 2,9 mln zł.

Niebawem ruszą

Jeszcze w tym roku Infracom Kościan wybuduje 500 m chodnika, na którym dopuszczony będzie ruch rowerowy. Trakt ten umożliwi rowerzystom ominięcie Święciechowy w drodze z Leszna do Boszkowa. Koszt budowy wyniesie 265 tys. zł, co zostanie pokryte z budżetu powiatu leszczyńskiego i gminy Święciechowa.

Na początku sierpnia rozstrzygnięty zostanie przetarg na przebudowę blisko kilometrowego odcinka ul. Lotniczej w Strzyżewicach, od przejazdu kolejowego do drogi krajowej nr 12. W ramach tego zadania ułożona zostanie warstwa asfaltu i przebudowana część chodników.

Jeszcze w tym roku przebudowany ma zostać most na drodze powiatowej Brenno – Miastko, co kosztowało będzie ok. 3,5 mln zł. Samorząd otrzymał na ten cel ponad 1,3 mln zł dotacji z Ministerstwa Infrastruktury z rezerwy subwencji ogólnej. Obecnie stan mostu zmusza kierowców pojazdów powyżej 10 ton do objazdów.

Czekają na dofinansowanie

Przebudowa kilometrowego odcinka drogi powiatowej przez Gronówko (szacowany koszt 5,5 mln zł) posiada duże szanse na dofinansowanie, gdyż znajduje się na pierwszym miejscu listy rezerwowej Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Z tego samego funduszu powiat liczy na dofinansowanie kolejnych dwóch inwestycji. Na decyzję w sprawie przyznania dotacji czeka szacowana na 6 mln zł budowa ścieżki rowerowej od ronda w Łoniewie do skrzyżowania z drogą krajową nr 12 (2,7 km) oraz przebudowa przejścia dla pieszych

i budowa chodnika w Maruszewie w gminie Rydzyna.

Kolejne wnioski w przygotowaniu

Samorząd powiatowy planuje kolejne inwestycje ze wsparciem z budżetu państwa. Przebudowa ok. 800 m posiadającej status drogi powiatowej ul. Grotnickiej we Włoszakowicach czeka na dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Powiat złożył ponadto wnioski o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład trzech kolejnych inwestycji. Samorząd chce uzyskać dotację na remont drogi powiatowej od granicy Leszna do Gołanic (z pominięciem obwodnicy Święciechowy), co oszacowano na 7,6 mln zł. Droga o największym natężeniu ruchu w powiecie wymaga ułożenia nowego asfaltu. Powiat chce także uzyskać wsparcie kontynuacji aktualnie prowadzonej przebudowy drogi w kierunku granicy z powiatem kościańskim. Wniosek o dofinansowanie obejmuje odcinek od przepustu na Kanale Obry w Wojnowicach w kierunku Zglińca. Szacunkowy koszt robót to 2 mln zł. Samorząd podjął także próbę uzyskania dotacji na przebudowę drogi powiatowej z Goniembic do Lipna (szacunkowy koszt to 25 mln zł). Poprawa parametrów jezdni i wybudowanie oddzielnej drogi dla rowerzystów znacząco poprawiłoby bezpieczeństwo.

(JAC)



Fot. archiwum powiatu

▲ Colas Polska jest wysoko wyspecjalizowaną firmą w układaniu mas bitumicznych. Operację wykonują zwykle z użyciem sporej ilości ciężarówek dowożących masę z własnej wytwórni. Operatorzy walców muszą się nieźle uwić.