



LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI Nowy standard bezpieczeństwa pieszych

Modernizacja dróg ma na celu nie tylko podniesienie komfortu jazdy i płynności ruchu, ale przede wszystkim bezpieczeństwa jego uczestników. Prócz przebudowy odcinków dróg, skutecznie podnoszą bezpieczeństwo zmodernizowane i nowe przejścia dla pieszych, radary zachęcające kierowców do zmniejszenia prędkości na terenie miejscowości, a także aktywne znaki „Stop”.

Bezpieczniej przez zebry

Na terenie powiatu leszczyńskiego zmodernizowano i wybudowano 10 przejść dla pieszych. W wyborze lokalizacji uwzględniono sugestie płynące z gmin, a te często wskazywały potrzebę modernizacji przejść w rejonie szkół. W efekcie poprawiono bezpieczeństwo uczniów w Pawłowicach, Kąkolewie, Rydzynie, Brennie, Wijewie i Świerczynie. W Mórkwie zmodernizowano przejście dla pieszych nieopodal kościoła, gdzie również na drugiej stronie drogi przechodzi ścieżka rowerowa. W ten sposób poprawiono także bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w Święciechowie, przy skrzyżowaniu ul. Leszczyńskiej i Kosmonautów.

Nowe przejścia dla pieszych wybudowano we Włoszakowicach na ul. Gronickiej, w Świerczynie w rejonie skrzyżowania dróg w kierunku Osiecznej i Grodziska oraz w Boszkowie Letnisku przy ul. Dworcowej.

Zmodernizowane przejścia są oświetlone, a kierowców dodatkowo informują o zbliżaniu się do nich maty wibracyjne zamontowane na jezdni.

Ogółem wydano na ten cel 1,2 mln zł, z czego około 850 tys. zł

stanowiła dotacja z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Bezpieczniejsze skrzyżowania

Zignorowanie znaku „Stop” przez kierowcę bywa przyczyną kolizji, a także niebezpiecznych wypadków. Na drogach powiatu leszczyńskiego często dochodziło do zdarzeń na skrzyżowaniu dróg Leszno – Pawłowice i Dąbce – Kąkolewo w Nowej Wsi w gminie Rydzyna oraz na skrzyżowaniu dróg Krzemieniewo – Poniec i Lubonia – Oporowo w Oporówku w gminie Krzemieniewo.

Zastosowano tam tzw. aktywne znaki „Stop”, które poprzez zapalenie się diod są bardziej widoczne w momencie zbliżania się samochodu do skrzyżowania, co jest szczególnie ważne w trudnych warunkach atmosferycznych. Reakcję znaku na zbliżający się pojazd uruchamia detektor ruchu, a system zasila ogniwo solarne.

Sklaniają do zwolnienia

W nowym standardzie bezpieczeństwa na drogach powiatu leszczyńskiego ważną rolę odgrywają radary informujące kierowców o prędkości jazdy. Jeżeli jest ona zbyt duża wyświetla się



Fot. J. Kuik

▲ Nowe przejście dla pieszych wybudowano przy ulicy Dominickiej w Boszkowie -Letnisku. Korzystają z niego przede wszystkim osoby, które przyjeżdżają do kurortu samochodem i pozostawiają go na parkingu gminnym.

na czerwono i zmienia kolor na zielony, po zmniejszeniu prędkości do dopuszczalnej. Na terenie siedmiu gmin powiatu leszczyńskiego zamontowano już ponad 20 takich urządzeń, zazwyczaj

w rejonie najczęściej wykorzystywanych przejść dla pieszych lub przy wjazdach do miejscowości. Większość radarów w każdej gminie zainstalowała ekipa Zarządu Dróg Powiatowych, a po-

nadto radary montowane są przy okazji modernizacji odcinków dróg powiatowych przechodzących przez miejscowości. Koszt jednego radaru wynosi około 10 tys. zł. (JAC)

Inwestycje czekają na dofinansowanie

Samorząd powiatowy planuje kolejne dwie inwestycje. W ramach naboru wniosków o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg złożone zostały dwa projekty: na przebudowę drogi przez Gronówko oraz drogi od skrzyżowania z krajową „12” do Pawłowic.

Kolejność modernizacji poszczególnych odcinków dróg w powiecie leszczyńskim zależy od wielu czynników. Wiodącym jest szansa danego projektu na uzyskanie zewnętrznego dofinansowania, dzięki czemu przy udziale pieniędzy powiatowej można wykonać więcej inwestycji. Ponadto Zarząd Powiatu Leszczyńskiego stara się, aby realizowane zadania były rozłożone w miarę równomiernie na terenie wszystkich siedmiu gmin, które – co należy podkreślić – również na ogół uczestniczą finansowo w przebudowie dróg powiatowych.

Tym razem jest szansa uzyskania sporego dofinansowania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Jeżeli tak się stanie, to w 2023 r. przebudowana zostanie droga powiatowa przebiegająca przez Gronówko oraz droga powiatowa od krajowej „12” do posesji nr 116 przy ul. Wielkopolskiej w Pawłowicach.

Droga powiatowa od Gronówka, zarówno w stronę Leszna, jak

i do Wyciążkowa, została już poszerzona przez brygadę remontową Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie. W samym Gronówku uzyskanie zadowalającej szerokości jezdni i chodnika będzie niezmiernie trudne, gdyż pas drogowy jest bardzo wąski, a dodatkowo zawężają go jeszcze słupy energetyczne. Mieszkańcy tej dynamicznie rozbudowującej się wsi od wielu lat marzą o przebudowie drogi, gdyż szczególnie w dni deszczowe piesi nie mogą czuć się tam w pełni bezpiecznie. Zgodnie z projektem droga na długości blisko kilometra ma mieć 5,5 m szerokości, zostanie odwodniona, powstaną też nowe przejście dla pieszych. Wartość robót oszacowano na około 5,5 mln zł.

Drugi z wniosków dotyczy przebudowy drogi łączącej Pawłowice z krajową „12”. Ma to być kolejne zadanie w ramach realizowanej etapami modernizacji drogi powiatowej Lipno – Goniembice – Osieczna – Łoniewo – Do-

bramysł – Pawłowice. Obecnie dobiega końca przebudowa odcinka Osieczna – Łoniewo – Kąkolewo, a na rozstrzygnięcie czeka przetarg na przebudowę odcinka Goniembice – Osieczna.

Zgodnie z projektem jezdnia drogi od krajowej „12” do Pawłowic ma mieć siedem metrów szerokości w terenie zabudowanym i sześć – poza nim. Ponadto przebudowana i zbudowana zostanie

ścieżka rowerowa na długości około 1,8 km, powstanie też odwodnienie i 140 mb nowego chodnika. Szacunkowy koszt prac to 8,5 mln zł.

(JAC)



Fot. J. Kuik

▲ Niegdyś droga przez Gronówko miała małe znaczenie, dlatego zabudowania powstały tuż przy niej. Dziś brakuje odpowiedniej szerokości pasa drogowego, aby można było przeprowadzić w pełni satysfakcjonującą modernizację, gdzie odpowiednio dużo miejsca mieliby kierowcy, rowerzyści i piesi.