



LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI Finisz drogowych inwestycji

Ostatnie tygodnie roku to tradycyjnie finisz wielu inwestycji. W tym roku znów sporo dzieje się na powiatowych drogach, bo dzięki dotacjom z budżetu państwa, funduszom celowym i budżetowi Unii Europejskiej, a także wsparciu gmin, samorząd powiatowy na inwestycje przeznaczył aż 45 proc. wydatków.

Spółka Infrakom z Kościana zakończyła przebudowę kilometrowego odcinka drogi powiatowej w Wojnowicach, od skrzyżowania z drogą wojewódzką Leszno – Śrem do przepustu na Kanale Obry. Firma zbudowała też 150 m chodnika w Wojnowicach oraz przejście dla pieszych. Inwestycja kosztowała ok. 2,9 mln zł, z czego 1,9 mln zł stanowiła dotacja z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich, resztę wydatków sfinansowały powiat i gmina Osieczna. Po uzyskaniu prawie 2 mln zł dotacji z Rządowego Programu Inwestycji Strategicznych samorząd powiatowy planuje w 2024 r. przebudowę dalszego odcinka tej drogi, do granicy z powiatem kościańskim.

Dobiega końca największa tegoroczna inwestycja powiatowa – przebudowa 3,7 km drogi z Osiecznej do Goniembic. Wzdłuż niej powstała też ścieżka rowerowa. Oddanie tej in-

westycji zostało przedłużone, bo po nawałnych opadach deszczu zbudowany już odcinek ścieżki uległ uszkodzeniu. Spółka Colas Polska rozebrała konstrukcję ciągu i w celu odciażenia usytuowanych niżej warstw gruntu wykonana zostanie ona w innej technologii podbudowy. Oprócz naprawy tego fragmentu ścieżki reszta inwestycji jest już gotowa. Koszt robót to 19,4 mln zł,

z czego blisko 14,2 mln zł to dotacja z Rządowego Funduszu Polski Ład. Resztę kosztów poniosą powiat oraz gminy Osieczna i Lipno. Na ukończeniu jest także przebudowa 2,3 km drogi powiatowej, od drogi krajowej nr 12 do posesji nr 116 przy ul. Wielkopolskiej w Pawłowicach. Droga ma sześć metrów szerokości, przy niej powstało 1,8 km ścieżki rowerowej. Spółka Strabag wykonała roboty za ok. 7,4 mln zł, połowę tej kwoty pokryła dotacja z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, a resztę wydały powiat i gmina Krzemieniewo.

Już za kilka tygodni skończą się utrudnienia w ruchu na drodze powiatowej Brenno – Miastko. Znajdujący się tam most był w najgorszym stanie technicznym wśród 19 obiektów mostowych zarządzanych przez powiat leszczyński. Spółka Most z Sopotu rozebrała drogę i sta-



▲ Droga powiatowa w Wojnowicach.

Fot. (4x) Starostwo Powiatowe



▲ Droga powiatowa w Pawłowicach.

wzdłuż drogi powiatowej – części obwodnicy Święciechowy. Na trakcie o szerokości 1,8 m, na odcinku od ronda przy ul. Leszczyńskiej do skrzyżowania z ul. Strzelecką, został dopuszczony ruch rowerowy. Inwestycja kosztowała 265 tys. zł, zapłaciły za nią powiat i gmina Święciechowa. Trwają dwie kolejne powiatowe inwestycje. Firma Giera Inżynieria Środowiska z Lasocic buduje 560 m chodnika wzdłuż drogi powiatowej, od skrzyżowania z drogą Leszno – Włoszakowice do Krzycka Małego. Po zakończeniu prac także tam dopuszczony zostanie tam ruch rowerowy. Roboty za 367 tys. zł będą sfinansowane z budżetu powiatu.

Mocno zaawansowane są prace przy przebudowie blisko ki-

lometrowego odcinka drogi powiatowej – ul. Lotniczej w Strzyżewicach w gminie Święciechowa, na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z drogą krajową nr 12. Wykonawcą robót za 795 tys. zł jest spółka Strabag, finansują je powiat i gmina Święciechowa. Po zakończeniu tej inwestycji cała droga przez Strzyżewice i Henrykowo do skrzyżowania z drogą wojewódzką Leszno – Góra będzie już w dobrym standardzie technicznym.



▲ Droga powiatowa Osieczna - Goniembice.



▲ Budowa mostu na drodze powiatowej Brenno - Miastko.

westycji zostało przedłużone, bo po nawałnych opadach deszczu zbudowany już odcinek ścieżki uległ uszkodzeniu. Spółka Colas Polska rozebrała konstrukcję ciągu i w celu odciażenia usytuowanych niżej warstw gruntu wykonana zostanie ona w innej technologii podbudowy. Oprócz naprawy tego fragmentu ścieżki reszta inwestycji jest już gotowa. Koszt robót to 19,4 mln zł,

ry most, wykonała palowanie pod nową konstrukcję, a obecnie prowadzi prace ziemne związane z budową fundamentów pod konstrukcję mostu. Inwestycja kosztuje ok. 3,5 mln zł, z czego 1,5 mln zł to dofinansowanie z Ministerstwa Infrastruktury z rezerwy subwencji ogólnej na rok 2023. Reszta pieniędzy pochodzi z budżetu powiatu.

Spółka Infrakom Kościan zbudowała 500 m chodnika