



LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI

Kolejne proinwestycyjne lata

W 2022 r. powiat leszczyński przeznaczył na inwestycje 42 proc. swego budżetu, a na przyszły rok zaplanowano wydanie 35 proc. O szczegóły tych proinwestycyjnych budżetów zapytaliśmy starostę Jarosława Wawrzyniaka.

– Kończy się rok 2022, w którym na drogach powiatu zrealizowano trzy duże inwestycje. To powrót do bardzo dobrych lat?

– Tylko na te największe inwestycje, czyli przebudowy drogi przez Kłodę, ul. Mórkwoskiej łączącej Wilkowice z krajową 309-tką oraz drogi Osieczna – Łoniewo – Kąkolewo wydaliśmy ponad 20 mln zł. Poza rekordowymi pod względem wartości inwestycji budżetami z lat 2017 i 2018, także rok 2022 zapisze się w historii powiatu z kwotą przekraczającą 42 proc. wydatków. W roku 2021 trochę przystopowaliśmy z inwestycjami wiedząc, że będą dostępne dofinansowania z Polskiego Ładu i mając nadzieje na unijne dotacje. W takiej sytuacji trzeba skumulować pieniądze, aby mieć na wkłady własne. Moglibyśmy w 2022 r. wykonać więcej, ale w pierwszym naborze w ramach Polskiego Ładu nie otrzymywaliśmy dofinansowania.

– Nieco słabszy rok 2021 miał też wpływ na niższą pozycję w obejmującym trzy minione lata rankingu „Wspólnoty” najbardziej proinwestycyjnych powiatów. Przypomnijmy, że powiat leszczyński wcześniej dwukrotnie zdobywał mistrzostwo Polski, a potem także piąte miejsce pod względem wartości inwestycji w przeliczeniu na mieszkańca.

– W tym roku musieliśmy zadowolić się szóstym miejscem w Wielkopolsce. W kraju prym wiodło w rankingu województwo lubelskie, skąd aż pięć powiatów zajęło miejsca w pierwszej dziesiątce.

– Podobnie Leszczyńskie Byki oddały prym w żużlu Lubelskim Koziołkom, ale w tym przypadku stało się to w dużej mierze za sprawą doskonałej jazdy mieszkańca powiatu leszczyńskiego.

– Myślę, że mieszkańcy powiatu leszczyńskiego są dumni z sukcesów osiecznianina Dominika Kubery. Mam jednak nadzieję, że zawodnikom Fogo Unii Leszno uda się powrócić do najwyższej formy, a nam zrealizować jeszcze więcej inwestycji i wrócić na wysoką pozycję w krajowym rankingu. Sukcesem powiatu w tym roku było miejsce w pierwszej dziesiątce polskich powiatów pod względem pozyskania funduszy unijnych w latach 2004-2021 w przeliczeniu na mieszkańca.

– Największą inwestycją roku 2023 będzie przebudowa za ponad 19 mln zł drogi powiatowej wraz z budową ścieżki rowerowej na blisko 4-kilometrowym odcinku z Goniembic do Osiecznej. Czy są szanse na przebudowę kolejnych odcinków w projekcie modernizacji ciągu dróg Lipno – Osieczna – Dobramyśl – Pawłowice?

– Mamy projekty na wszystkie odcinki. Trudno byłoby inwestować tylko z własnego budżetu, dlatego czekamy na pojawienie się odpowiednich programów. Wówczas będziemy gotowi, aby szybko złożyć wnioski o dofinansowanie. Zakres prac dobierać będziemy do programu, dlatego może się zdarzyć, że przebudujemy tylko jezdnię lub wybudujemy tylko drogę rowerową, np. z programu mającego na celu ograniczenie emisji spalin. Chcielibyśmy, aby standardem w powie-

cie leszczyńskim była bezpieczna droga z biegnącą przy niej ścieżką dla rowerów.

– Rozpoczęła się przebudowa drogi Goniembice – Osieczna. Z krajobrazu zniknie ok. 350 rosnących przy niej drzew.

– To konieczność, aby zmodernizować drogę i wybudować przy niej ścieżkę rowerową.

– Wiele z tych drzew jest spróchniałych, a ich korzenie wrastają w podbudowę drogi. Nasi czytelnicy wielokrotnie sygnalizowali, że ciasny szpaler, jaki tworzą, jest bardzo niebezpieczny. Pytają jednocześnie, czy zastąpią je młode drzewa?

– Kiedy inwestycja wymaga wycięcia drzew to zwykle sadzonych jest ich dwukrotnie więcej. Oczywiście, będą nowe nasadzenia przy zmodernizowanej drodze, ale w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu.

Część drzew posadzonych zostanie przy innych drogach powiatowych. Staramy się odpowiednio dobierać gatunki drzew, uwzględniając przy tym m.in. dobrostan pszczoł.

– Jakże inne inwestycje planujecie w 2023 r. na powiatowych drogach?

– Przebudowana zostanie czterokilometrowa droga Wijewo – Potrzebowo – granica powiatu, na co mamy już zapewnione dofinansowanie z Polskiego Ładu. Zmodernizujemy również drogę Wojnowice – granica powiatów leszczyńskiego i kościańskiego. Mamy szansę uzyskać dofinansowanie z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich tylko na kilometrów odcinek do mostu nad kanałem wpływającym do Jeziora Wojnowickiego. Pozostałą część modernizacji wykona brygada remontowa Zarządu Dróg Powiatowych.

– Brygada ZDP poszerzyła już sporo odcinków powiatowych dróg. Gdzie będzie pracować w przyszłym roku?

– Brygada pozwala nam realizować łatwiejsze inwestycje, ze znacznymi oszczędnościami, sięgającymi nawet 50 proc. kosztów w relacji do wykonawcy zewnętrznego. W 2023 r. m.in. poszerzy drogi Dąbcze – Maruszewo – Twarzanice, Bielawy – Brylewo oraz od Zbarzewa do granicy powiatów leszczyńskiego i wschowskiego. Powiat wschowski będzie remontował tę drogę na swoim odcinku.

– Co roku powiat wspólnie z gminami robi niespodzianki rowerzystom. Co planujecie na rok 2023, oprócz wspomnianego odcinka przy drodze Lipno – Goniembice?

– Teraz staramy się łączyć ścieżki już istniejące, dlatego z własnych środków wybudujemy 600-metrowy odcinek ścieżki rowerowej od ronda w Święciechowie (tego od strony Leszna) do szutrowej drogi serwisowej, która prowadzi do kolejnego ronda, gdzie przebiega już ścieżka rowerowa od Leszna-Gronowa w kierunku Boszkowa. Ponadto wybudujemy krótki odcinek od drogi powiatowej Leszno – Włoszakowice do Krzycka Małego. W ramach pieniędzy możliwych do wydania w ramach programu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, wspólnie z gminą Święciechowa zamierzamy wybudować drogę rowerową z Lasocic do Święciechowy, z gminą Rydzyna – z Kłody do Tarnowej Łąki oraz z gminą Lipno – z Gronówka do Leszna-Gronowa.

– Co roku spore inwestycje wykonywane są w Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym w Rydzynie. Zabytkowe oficyny są piękne, ale kosztowne w utrzymaniu.

– W tym roku był kolejny etap remontu wnętrza dostosowujących obiekt do nowych wymogów przeciwpożarowych. Wykonaliśmy trzeci etap przebudowy dachów, kolejny planujemy w przyszłym roku. Z powodu zbyt wygórowanej ceny nie wybraliśmy wykonawcy systemu zagospodarowania deszczówki do nawadniania terenów zielonych wokół oficyn. W przyszłym roku ponowimy starania o dotację na ten cel.

– Na najbliższe lata powiat ma bardzo ambitne plany. Wystarczy zajrzeć do niedawno uchwalonego przez radnych Planu Rozwoju Lokalnego na lata 2021-2027.

– Od lat opracowujemy plan na kolejne lata, bo w części konkursów o dofinansowanie jest wymagane wpisanie inwestycji do wieloletniego planu. Zawiera on więcej projektów, niż realnie jesteśmy w stanie wykonać, gdyż ujęliśmy tam również inwestycje wariantowe.

– Powiat nadal jest jednym z nielicznych powiatów w Polsce bez zadłużenia.

– Powiat leszczyński ma dość skromny budżet, dlatego lubię powtarzać, że jesteśmy zbyt biedni, aby pożyczać. Kolejne budżety planujemy z deficytem, pokrywając go z nadwyżek z lat wcześniejszych. Tegoroczny budżet ma 14 mln zł deficytu, a na przyszły rok zaplanowaliśmy 10-milionowy deficyt.



Fot. J. Kuik
▲ Starosta leszczyński Jarosław Wawrzyniak