



LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI

Rok dużych inwestycji drogowych

Sieć dróg powiatowych zyskała w tym roku kolejne zmodernizowane odcinki. To był dobry rok pod względem liczby inwestycji na terenie powiatu leszczyńskiego, na które samorząd wydał 42 proc. budżetu.

Najdroższymi inwestycjami są te związane z podnoszeniem standardu jazdy. Pomijając drogi krajowe, wojewódzkie i gminne, dróg będących pod zarządem powiatu jest blisko 400 km. Co roku na mapie przybywa kompleksowo zmodernizowanych odcinków, w pierwszej kolejności tych o największym znaczeniu komunikacyjnym. W 2022 r. przebudowano trzy odcinki dróg o łącznej długości 9 km, na co wydano ponad 25 mln zł.

Za ok. 8,7 mln zł spółka Nodo z Leszna przebudowała 2,3 km drogi przez Kłodę, od skrzyżowania z drogą wojewódzką 309 do wiaduktu nad drogą eks-

traktem łączącym Wielkopolskę z Dolnym Śląskiem. Powiat uzyskał na tę inwestycję 3,2 mln zł dotacji z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, a także 1 mln zł finansowego wsparcia z gminy Rydzyna.

W tym roku wykonany został pierwszy etap najważniejszego przedsięwzięcia najbliższych lat – modernizacji drogi powiatowej Lipno – Osieczna – Dobramyśl – Pawłowice, łączącej drogę wojewódzką nr 309 z drogą krajową nr 12. W tym roku za 8,7 mln zł wykonano pierwszy etap tego projektu, 4-kilometrowy odcinek Osieczna – Łoniewo – Kąkolewo. W ramach inwestycji spółka Strabag



▲ W ramach przebudowy drogi Osieczna – Łoniewo – Kąkolewo powstało rondo na skrzyżowaniu dróg Łoniewo – Dobramyśl i Kąkolewo – Grodzisko.

Trzecią dużą inwestycją była przebudowa przez spółkę Strabag 2,6 km ul. Mórkowskiej łączącej Wilkowice z drogą wojewódzką nr 309. Droga poszerzona została do 6 metrów, a ponadto wybudowano 960 m drogi pieszo-rowerowej, 700 m chodnika, trzy przejścia dla pieszych, zamontowano 330 metrów barier ochronnych oraz ułożono 80 m kanalizacji deszczowej. Inwestycja kosztowała 6,9 mln zł, powiat otrzymał na nią 4,7 mln zł dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład, a gmina Lipno dołożyła 100 tys. zł.

Ponadto w 2022 r. m.in. zmodernizowana została ul. Śmigiel-ska w Osiecznej, a także wyremontowano wiele odcinków dróg metodą podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni. Powstały też nowe chodniki, a także rozbudowano infrastrukturę dla rowerzystów.

Rok 2023 zapowiada się jako równie owocny w inwestycje. Projekt budżetu przewiduje przeznaczenie na nie 35 proc. wydatków. Uchwała budżetowa poddana zostanie pod głosowanie rady powiatu 29 grudnia br.

(JAC)



▲ Ulica Mórkowska łącząca Wilkowice z drogą wojewódzką nr 309 ma teraz 6 metrów szerokości. Przed przejściem dla pieszych, kierowców do zdjęcia nogi z pedału gazu, zachęca radar z wyświetlaczem prędkości jazdy.

presową S5. Inwestycję rozpoczęto od wybudowania kanalizacji deszczowej. Pas drogowy w Kłodzie jest dość szeroki, dlatego prócz jezdni poszerzonej do sześciu metrów starczyło miejsca na ciąg pieszo-rowerowy i chodnik. Podniesienie bezpieczeństwa w Kłodzie było niezwykle ważne, gdyż droga od wojewódzkiej 309-tki w kierunku Góry, po wybudowaniu mostu na Odrze w Ciechanowie, stała się znaczącym

poszerzyła drogę do 6 metrów, powstało rondo na skrzyżowaniu dróg Łoniewo – Dobramyśl i Kąkolewo – Grodzisko oraz przebudowano chodnik i kanalizację deszczową w Łoniewie. Powiat otrzymał 2,5 mln zł dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz 1.475.000 zł wsparcia od gminy Osieczna. W przyszłym roku zmodernizowany zostanie podobnej długości odcinek Osieczna – Goniembice.

Z okazji Świąt Bożego Narodzenia dużo zdrowia, spokoju i domowego ciepła oraz pomyślności w 2023 Roku Mieszkańcom Powiatu Leszczyńskiego

życzą

Wicestarosta Leszczyński Przewodniczący Rady Powiatu Leszczyńskiego Starosta Leszczyński

Maciej Wiśniewski Jan Szkudlarczyk Jarosław Wawrzyniak