

PROGRAM REGIONALNY FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA WIELKOPOLSKI 2021-2027Rzeczpospolita
PolskaSAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGOUnia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

Nazwa inwestycji: Budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi powiatowej nr 4799P na odcinku Kłoda – Tarnowa Łąka w ramach zadania ograniczenie niskiej emisji na terenie Aglomeracji Leszczyńskiej

Nazwa programu: PROGRAM REGIONALNY FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA WIELKOPOLSKI 2021-2027

Wartość całkowita: 3 998 942,19 zł

Wartość kosztów kwalifikowanych: 3 998 032,19 zł

Wartość dofinansowania: 2 662 689,43 zł (66,6%)

OPIS PROJEKTU:

Przedmiotem projektu jest budowa drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 4792P na Kłoda - Tarnowa Łąka (gm.Rydzyń, pow. leszczyński) o długości 1 333,97 m, a także organizacja miejsc przesiadkowych w miejscowości Kłoda oraz Dąbcze. W ramach zadania powstaną obiekty typu Bike&Ride (2 szt.) z miejscami do parkowania rowerów (zadaszona wiatra przystankowa) oraz typu Park&Ride w Dąbczu (1 szt.), na którym wyznaczonych zostanie 28 miejsc parkingowych w tym 5 dla osób niepełnosprawnych. Obiekt w Kłodzie oświetlony zostanie z wykorzystaniem efektywnie energetycznego oświetlenia fotowoltaicznego. W obiektach typu B&R w Kłodzie oraz Dąbczu ustawionych zostanie, w wiacie, po 4 stojaki rowerowe implikujące 16 stanowisk (po 8 w każdym miejscu) przeznaczonych do przypinania rowerów znajdujących się na terenie przedmiotowych obiektów. Infrastruktura miejsc zaprojektowana została w taki sposób, aby można było w zależności od zapotrzebowania, w trakcie ich użytkowania zwiększyć liczbę stojaków rowerowych (poza wiatą). Powstałe miejsca znajdować się będą tuż przy przystanku komunikacji zbiorowej i umożliwiać będą pozostawienie roweru/samochodu i przesiadkę na środki przeznaczone do transportu zbiorowego (autobus, kolej). W przypadku miejsca przesiadkowego w m. Kłoda parking B&R zorganizowany zostanie przy budowanej drodze dla rowerów w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku autobusowego przy stacji kolejowej w Kłodzie - integrował będzie tym samym 3 środki transportu (rower, autobus oraz pociąg). W tym miejscu nie zostały zaprojektowane miejsca parkingowe ze względu na niewystarczającą powierzchnię działki przeznaczonej pod organizację miejsca - w bezpośredniej okolicy funkcjonuje jednak istniejący parking dla samochodów. W Dąbczu miejsce zorganizowane zostanie wzdłuż istniejącej ścieżki rowerowej w okolicach przystanku komunikacji autobusowej integrując również trzy środki transportu (rower, autobus oraz samochód). W każdym przypadku umożliwiona zostanie przesiadka na transport zbiorowy umożliwiającą dojazd do Leszna, w którym znajduje się większość placówek edukacyjnych, zakładów pracy oraz budynków użyteczności publicznej pełniących funkcje edukacyjne, zdrowotne i administracyjne. Zaprojektowana droga dla rowerów połączy się z innymi wybudowanymi oraz projektowanymi ścieżkami obejmując teren czterech gmin (Rydzyń, Osieczna, Krzemieniewo oraz Leszno) oraz dwóch powiatów (ziemskiego i grodzkiego). Powstanie spójny ciąg rowerowy, którym będzie można bezpośrednio i

bezpiecznie przemieścić się rowerem do miejscowości Kaczkowo,
Augustowo, Pomykowo, Rydzyna oraz Moraczewo.